



แผนพัฒนาท้องถิ่น ( พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ )  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย  
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๕

จัดทำโดย  
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย  
โทร ๐ ๕๓๑๗ ๕๓๑๕



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย  
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๕

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจหน้าที่อันมุ่งเน้นที่จะแก้ไขปัญหาแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารท้องถิ่นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

บัดนี้ นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้อนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายเกรียงศักดิ์ วันไชยธนวงศ์)  
รองนายกององค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561- 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 12 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุนและการบริการโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน+6 และ GMS

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน+6 และ GMS

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

แบบ ผ. 02

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	<b>อำเภอเทิง</b> ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 6 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย <b>จากเดิม</b> แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 13 หน้าที่ 7 ลำดับที่ 12	เพื่อให้ราษฎรได้รับความ สะดวกสบายในการเดินทาง และขนส่งสินค้าทาง การเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,400.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,400.00 ตร.ม.	-	-	-	-	689,474	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ราษฎรได้รับความสะดวก สบายในการเดินทางและ ขนส่งสินค้าทางการเกษตร	สำนักงาน หลัก
1	<b>แม่จัน</b> ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 6 ต.ศรีดอนไชย - หมู่ที่ 9 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย	เพื่อให้ราษฎรได้รับความ สะดวกสบายในการเดินทาง และขนส่งสินค้าทาง การเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,170.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,020.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ราษฎรได้รับความสะดวก สบายในการเดินทางและ ขนส่งสินค้าทางการเกษตร	สำนักงาน

เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ .....เปลี่ยนแปลงเป้าหมายให้ตรงกับราคากลางแห่งพระราชบัญญัติการจัดตั้งและการบริหารพัฒนาภาครัฐ พ.ศ.2560

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561- 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 12 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจโครงสร้างระดับภาค การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน+6 และ GMS

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 1 ต.รอบเวียง - หมู่ที่ 2 ต.ดอยฮาง อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย รวมเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 7 ลำดับที่ 7	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 150.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
1	แก้ไขเป็น ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 1 ต.รอบเวียง - หมู่ที่ 2 ต.ดอยฮาง อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 145.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 870.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 16 ต.ห้วยสัก อ.เมืองเชียงราย - หมู่ที่ 14 ต.ดอนศิลา อ.เวียงชัย จ.เชียงราย งวดเดิม แสนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 7 ลำดับที่ 8	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	มีวงจรรากกว้าง 6.00 ม. ยาว 150.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงาน หลัก
2	<b>แก้ไขเป็น</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 16 ต.ห้วยสัก อ.เมืองเชียงราย - หมู่ที่ 14 ต.ดอนศิลา อ.เวียงชัย จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	มีวงจรรากกว้าง 6.00 ม. ยาว 145.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 870.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล.ที่ ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎรใน การใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 4 ต.แม่เงิน - หมู่ที่ 9 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ขนาดเดิม แขนงพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 10 ลำดับที่ 12	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 150.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบ หลัก
3	<b>แก้ไข้ขบวน</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 4 ต.แม่เงิน - หมู่ที่ 9 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 140.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 840.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงาน ช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
4	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 4 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง - หมู่ที่ 11 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย <b>งานเดิม</b> แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 10 ลำดับที่ 13	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 155.00 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 930.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงาน รับผิดชอบ หลัก
4	<b>แก้ไขเป็น</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 4 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง - หมู่ที่ 11 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 140.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 840.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ดัชนีชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 3 ต.หนองป่าก่อ อ.ดอยหลวง - หมู่ที่ 4 ต.โยนก อ.เชียงแสน จ.เชียงราย <b>จากเดิม</b> แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 12 ลำดับที่ 20	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 155.00 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 930.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงาน หลัก สำนักงานช่าง
5	<b>แก้ไขเป็น</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 3 ต.หนองป่าก่อ อ.ดอยหลวง - หมู่ที่ 4 ต.โยนก อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 140.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 840.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงานช่าง



ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
6	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 8 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง - หมู่ที่ 11 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย จากเดิม แขนงพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 12 ลำดับที่ 21	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	มีวงจรรกว้าง 6.00 ม. ยาว 155.00 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 930.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับบริการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงาน หลัก
6	<b>แก้ไขเป็น</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 8 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง - หมู่ที่ 11 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	มีวงจรรกว้าง 6.00 ม. ยาว 140.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 840.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับบริการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคม ที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักงาน หลัก

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)			
7	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข็มระหว่ง หมู่ที่ 8 ต.ดอยลาน อ.เมืองเชียงราย - หมู่ที่ 3 ต.แม่ือ อ.พาน จ.เชียงราย <b>จากเดิม</b> แขนงพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 12 ลำดับที่ 22	เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม.	-	-	-	500,000	จำนวนถนนหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง
7	<b>แก้ไขเป็น</b> ปรับปรุงถนนหินคลุก เข็มระหว่ง หมู่ที่ 8 ต.ดอยลาน อ.เมืองเชียงราย - หมู่ที่ 3 ต.แม่ือ อ.พาน จ.เชียงราย	เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,050.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,300.00 ตร.ม.	-	-	-	500,000	จำนวนถนนหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง
8	ปรับปรุงถนนหินคลุก เข็มระหว่ง หมู่ที่ 13 ต.เกาะช้าง - หมู่ที่ 6 ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย <b>จากเดิม</b> แขนงพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 13 ลำดับที่ 24	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,000.00 ตร.ม.	-	-	-	500,000	จำนวนถนนหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง
8	<b>แก้ไขเป็น</b> ปรับปรุงถนนหินคลุก เข็มระหว่ง หมู่ที่ 13 ต.เกาะช้าง - หมู่ที่ 6 ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม.	-	-	-	500,000	จำนวนถนนหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
9	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1 ต.แม่เงิน อ.เชียงแสน - หมู่ที่ 8 ต.ริมโขง อ.เชียงของ จ.เชียงราย <b>จุดเดิม</b> แหนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 13 ลำดับที่ 26	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,100.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร	สำนักงาน หลัก สำนักงาน
9	<b>แก้ไข</b> ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1 ต.แม่เงิน อ.เชียงแสน - หมู่ที่ 8 ต.ริมโขง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,050.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,300.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร	สำนักงาน

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
10	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.เมืองราย - หมู่ที่ 18 ต.แม่เปา อ.พยุหะมังราย จ.เชียงราย <b>วงเงิน</b> แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 14 ลำดับที่ 29	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง
10	<b>แก้ไขเป็น</b> ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.เมืองราย - หมู่ที่ 18 ต.แม่เปา อ.พยุหะมังราย จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,050.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,300.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง
11	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 12 ต.ป่าตาล - หมู่ที่ 6 ต.ต้า อ.จุนตาล จ.เชียงราย <b>วงเงิน</b> แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 14 ลำดับที่ 30	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง
11	<b>แก้ไขเป็น</b> ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 12 ต.ป่าตาล - หมู่ที่ 6 ต.ต้า อ.จุนตาล จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
12	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 6 ต.ผางม - หมู่ที่ 7 ต.ดอนศิลา อ.เวียงชัย จ.เชียงราย <b>จากเดิม</b> แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) งบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที 23 ลำดับที่ 41	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนนหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง
12	<b>แก้ไขเป็น</b> ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1, หมู่ที่ 6 ต.ผางม - หมู่ที่ 7 ต.ดอนศิลา อ.เวียงชัย จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,060.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,360.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนนหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคม  
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
13	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.มางม อ.เวียงชัย - หมู่ที่ 7 ต.ดอนศิลา อ.เวียงชัย จ.เชียงราย จุดเดิม แขนงพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 23 ลำดับที่ 42	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร	สำนักงานช่าง สำนักช่าง
13	แก้ไขเป็น ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.มางม อ.เวียงชัย - หมู่ที่ 7 ต.ดอนศิลา อ.เวียงชัย จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,080.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,480.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการ ปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการสัญจร	สำนักงานช่าง
เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ .....เปลี่ยนแปลงเป้าหมายให้ตรงกับราคากลางแห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560											

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561- 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย  
 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 12 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ดำรงความสมบูรณ์และยั่งยืน  
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน  
 ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน  
 แผนงาน 3.2 กาประเภท

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ธนาคารน้ำใต้ดินระบบเปิดหนองกะทิง หมู่ที่ 21 ต.ป่าอ้อดอนชัย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย งบเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) งบจ.เชียงราย เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที 34 ลำดับที่ 9	1.เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหากภัยแล้งและอุทกภัย 2.เพื่อให้ชุมชนมีน้ำใช้อุปโภค บริโภค และการเกษตร	ขนาดพื้นที่โดยเฉลี่ย 4-0-0 ไร่ (6,400 ตร.ม.) ลึก 1.50 ม. หรือปริมาตรดินชุ่มน้ำน้อยกว่า 9,600.00 ลบ.ม.	-	-	-	-	500,000	ธนาคารน้ำใต้ดิน ระบบเปิด จำนวน 1 แห่ง	1.สามารถป้องกัน และแก้ไขปัญหากภัยแล้งและอุทกภัย 2.ชุมชนมีน้ำใช้ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	สำนักช่าง
1	แก้ไขเป็น ธนาคารน้ำใต้ดินระบบเปิดหนองกะทิง หมู่ที่ 21 ต.ป่าอ้อดอนชัย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	1.เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหากภัยแล้งและอุทกภัย 2.เพื่อให้ชุมชนมีน้ำใช้อุปโภค บริโภค และการเกษตร	ขนาดพื้นที่โดยเฉลี่ย 2-0-63 ไร่ (3,452.00 ตร.ม.) ลึก 3.00 ม. หรือปริมาตรดินชุ่มน้ำน้อยกว่า 9,500.00 ลบ.ม.	-	-	-	-	500,000	ธนาคารน้ำใต้ดิน ระบบเปิด จำนวน 1 แห่ง	1.สามารถป้องกัน และแก้ไขปัญหากภัยแล้งและอุทกภัย 2.ชุมชนมีน้ำใช้ อุปโภคบริโภค และการเกษตร	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน

แผนงาน 3.2 การเกษตร

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ 8 ต.หนองป่าก่อ อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย <b>งวดเดิม</b> แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) อบจ. เชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 หน้าที่ 35 ลำดับที่ 12	เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำ และการพังทลายของตลิ่งลำน้ำ	ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 75.00 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งที่ได้รับบริการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	สำนักงาน สำนักงานช่าง
2	<b>แก้ไขเป็น</b> ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ 8 ต.หนองป่าก่อ อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย	เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำ และการพังทลายของตลิ่งลำน้ำ	ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 70.00 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งที่ได้รับบริการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	สำนักงานช่าง

เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ .....เปลี่ยนแปลงเป้าหมายให้ตรงกับราคากลางแห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560