



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๕

จัดทำโดย
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
โทร ๐ ๕๓๑๗ ๕๓๑๕



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๕

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจหน้าที่อันมุ่งเน้นที่จะแก้ไขปัญหาแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารท้องถิ่นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

บัดนี้ นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้อนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ -๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายเกรียงศักดิ์ วันไชยธนวงศ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย



รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์

แผนงาน 3.1 ยุทธศาสตร์และการโยธา

แบบ ม. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	อำเภอพาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.10 ต.แม่เย็น - ม.15 ต.ม่วงคำ อ.พาน จ.เชียงราย จากเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที่ 23 ลำดับที่ 6	เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวด เชื่อมต่อถนนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 515.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,090.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,700,000	-	-	-	-	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเชื่อมต่อของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	แม่ใจเงิน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.10 ต.แม่เย็น - ม.15 ต.ม่วงคำ อ.พาน จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวด เชื่อมต่อถนนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 490.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,940.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,700,000	-	-	-	-	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเชื่อมต่อของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์
แผนงาน 3.1 ยุทธศาสตร์และการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.14 ต.ลี้มะเข็ด อ.พาน - ม.5 ต.ดอยลาน อ.เมือง เชียงราย จ.เชียงราย จากเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที่ 23 ลำดับที่ 7	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 395.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,370.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,300,000 (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง
2	แก้ไขเป็น ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.14 ต.ลี้มะเข็ด อ.พาน - ม.5 ต.ดอยลาน อ.เมือง เชียงราย จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 375.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,300,000	-	-	-	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง	
3	อำเภอแม่จัน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.8 ต.สันทราย - ม.5 ต.จอมสวรรค์ อ.แม่จัน จ.เชียงราย จากเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที่ 24 ลำดับที่ 10	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 285.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,710.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,000,000	-	-	-	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง	

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างเสริมด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
3	แม่โขงเป็น ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.8 ต.สันทราย - ม.5 ต.จอมสวรรค์ อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 270.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,620.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,000,000	-	-	-	-	-	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง
4	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.จันจว้าใต้ - ม.7 ต.จันจว้า อ.แม่จัน จ.เชียงราย เอกอิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที่ 24 ลำดับที่ 11	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 290.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,740.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,000,000	-	-	-	-	-	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง
4	แม่โขงเป็น ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.จันจว้าใต้ - ม.7 ต.จันจว้า อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 280.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,000,000	-	-	-	-	-	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างเสริมด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์
แผนงาน 3.1 ยุทธศาสตร์กรมและการโยธา

แบบ ม. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)					
5	อำเภอแม่สาย ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.เกาะช้าง - ม.5 ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย จากเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อย.จ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที่ 25 ลำดับที่ 14	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 900.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,400.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	3,000,000	-	-	-	-	-	-	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง
5	แม่ขี้เงิน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.เกาะช้าง - ม.5 ต.แม่สาย อ.แม่สาย จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 830.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,980.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	3,000,000	-	-	-	-	-	-	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างเสริมด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์

แผนงาน 3.1 ยุทธศาสตร์การโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
6	อำเภอเวียงแก่น ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.3 ต.ปอ - ม.3 ต.ท่าข้าม อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย จุดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที่ 28 ลำดับที่ 26	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 230.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,380.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	750,000 (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง
6	แม่ใจเงิน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.3 ต.ปอ - ม.3 ต.ท่าข้าม อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 205.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,230.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	750,000 (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง	
7	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.ห้วยยาว - ม.1 ต.ม่วงยาย อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย จุดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที่ 28 ลำดับที่ 27	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 200.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	750,000 (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง	

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างเสริมด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	แก้ไขเป็น ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.ห้วยขาว - ม.1 ต.ม่วงยาย อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 175.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,050.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	750,000	-	-	-	-	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง
8	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.ท่าข้าม - ม.2 ต.ห้วยขาว อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย จุดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที 28 ลำดับที่ 28	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 230.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,380.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	750,000	-	-	-	-	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง
8	แก้ไขเป็น ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.1 ต.ท่าข้าม - ม.2 ต.ห้วยขาว อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 205.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,230.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	750,000	-	-	-	-	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรคด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์
แผนงาน 3.1 ยุทธศาสตร์กรมและการโยธา

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
9	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.2 ท้ายยาว - ม.1 ต.ท่าข้าม อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย จุดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที 29 ลำดับที่ 29	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 230.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,380.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	750,000 (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง
9	แก้ไขเป็น ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.2 ท้ายยาว - ม.1 ต.ท่าข้าม อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 205.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,230.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	750,000 (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง	
10	อำนวยการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.8 ต.ยางฮ่อม - ม.13 ต.ป่าตอล อ.ขุนตาล จ.เชียงราย จุดเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที 31 ลำดับที่ 38	เพื่อแก้ไขปัญหาความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 290.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,740.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,000,000 (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- (บาท)	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง	

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์
แผนงาน 3.1 ยุทธศาสตร์กรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
10	แก้ไขเป็น ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง ม.8 ต.ยางหอม - ม.13 ต.ป่าตาล อ.ขุนตาล จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาคความ เดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	มีความยาวกว้าง 6.00 ม. ยาว 280.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	1,000,000	-	-	-	-	-	- จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	สามารถแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนของราษฎร ในการใช้เส้นทางสัญจร	สำนักช่าง

เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการเปลี่ยนแปลงเป้าหมายให้ตรงกับราคากลางแห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 3 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ดำรงความสมบูรณ์และยั่งยืน
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ดำรงความสมบูรณ์และยั่งยืน
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ดำรงความสมบูรณ์ และยั่งยืน
แผนงาน 3.2 การเกษตร

แบบ ม. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	อำเภอแม่จัน ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ม.12 ต.แม่จัน อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำและ การพังทลายของตลิ่งลำน้ำ	ขนาดกว้าง 1.00 ม. ยาว 140.00 ม.	1,000,000	-	-	-	-	-	จำนวนเขื่อน ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	สามารถป้องกันการกัดเซาะ ของน้ำและการพังทลาย ของตลิ่งลำน้ำ	สำนักช่าง
	แม่ใจเป็น ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ม.12 ต.แม่จัน อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำและ การพังทลายของตลิ่งลำน้ำ	ขนาดกว้าง 1.00 ม. ยาว 132.00 ม.	1,000,000	-	-	-	-	-	จำนวนเขื่อน ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	สามารถป้องกันการกัดเซาะ ของน้ำและการพังทลาย ของตลิ่งลำน้ำ	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมให้ดำรงความสมบูรณ์ และยั่งยืน
แผนงาน 3.2 การเกษตร

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
2	อำเภอเวียงป่าเป้า ก่อสร้างระบบระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ช่วงระหว่าง ม.4 ต.เวียง - ม.3 ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	1.เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเสียหายจากน้ำกัดเซาะ 2.เพื่อให้ประชาชนเดือดร้อนไปมาสะดวกปลอดภัย 3.เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก	ขนาดกว้าง 1.50 ม. ยาว 380.00 ม. ลึกเฉลี่ย 1.50 ม.	3,000,000	-	-	-	-	-	จำนวนความยาวของรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กที่ได้รับทำการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.ถนนมีสภาพดีและปลอดภัยจากน้ำกัดเซาะ 2.ประชาชนเดือดร้อนไปมาสะดวกปลอดภัย 3.ทำให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก	สำนักช่าง
2	แม่ใจเชียงใหม่ ก่อสร้างระบบระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยู ช่วงระหว่าง ม.4 ต.เวียง - ม.3 ต.บ้านโป่ง อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	1.เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเสียหายจากน้ำกัดเซาะ 2.เพื่อให้ประชาชนเดือดร้อนไปมาสะดวกปลอดภัย 3.เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก	ขนาดกว้าง 1.50 ม. ยาว 370.00 ม. ลึกเฉลี่ย 1.50 ม.	3,000,000	-	-	-	-	-	จำนวนความยาวของรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กที่ได้รับทำการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.ถนนมีสภาพดีและปลอดภัยจากน้ำกัดเซาะ 2.ประชาชนเดือดร้อนไปมาสะดวกปลอดภัย 3.ทำให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างสะดวก	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ดำรงความสมบูรณ์ และยั่งยืน
แผนงาน 3.2 การเกษตร

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
3	อำเภอขุนตาล ก่อสร้างระบบระบายน้ำคอนกรีต เสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง เขต ทต.บ้านด้า - ม.6 ต.ด้า อ.ขุนตาล จ.เชียงราย จากเดิม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566 - 2570) อบจ. เชียงราย ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 2 หน้าที 35 ลำดับที่ 3	1.เพื่อป้องกันไม่ให้นบน เสียหายจากน้ำกัดเซาะ 2.เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมา สะดวกปลอดภัย 3.เพื่อให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก	ขนาดกว้าง 0.70 ม. ยาว 230.00 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม.	1,000,000	-	-	-	-	-	จำนวนความยาว ของรางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.ถนนมีสภาพดีและ ปลอดภัยจากน้ำกัดเซาะ 2.ประชาชนสัญจรไปมา สะดวกปลอดภัย 3.ทำให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก	สำนักช่าง
3	แม่ใจเขื่อน ก่อสร้างระบบระบายน้ำคอนกรีต เสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง เขต ทต.บ้านด้า - ม.6 ต.ด้า อ.ขุนตาล จ.เชียงราย	1.เพื่อป้องกันไม่ให้นบน เสียหายจากน้ำกัดเซาะ 2.เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมา สะดวกปลอดภัย 3.เพื่อให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก	ขนาดกว้าง 0.70 ม. ยาว 220.00 ม. ลึกเฉลี่ย 0.50 ม.	1,000,000	-	-	-	-	-	จำนวนความยาว ของรางระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.ถนนมีสภาพดีและ ปลอดภัยจากน้ำกัดเซาะ 2.ประชาชนสัญจรไปมา สะดวกปลอดภัย 3.ทำให้การระบายน้ำ เป็นไปอย่างสะดวก	สำนักช่าง

เหตุผลในการขอเบิกขโครงการเปลี่ยนแปลงเป็นหมายให้ตรงกับราคากลางแห่งพระราชบัญญัติการจัดตั้งจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560