



# แผนพัฒนาการท่องเที่ยว

(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย  
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕



กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย  
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕

ด้วย องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยได้ผ่านการพิจารณาของ คณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ (๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ ทั้งนี้ จึงอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางอติตารณ์ วินไชยชนวงศ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

# คำนำ

ด้วย กระทรวงมหาดไทยให้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการโครงการพัฒนา และเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ปี ๒๕๖๕ ภายใต้กรอบแนวทาง ๔ ประเภท ประกอบด้วย ๑) ด้านพัฒนาสินค้า ท่องเที่ยว บริการ และการค้า ๒) ด้านยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมูลค่าเพิ่ม ด้านการเกษตร ๓) ด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และ ๔) ด้านโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการกระจายประโยชน์ให้กับประชาชนในพื้นที่ระดับหมู่บ้าน/ชุมชน กอปรกับ ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้รับทราบปัญหาความต้องการ ตลอดจนความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดเชียงราย พบว่าปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ส่วนมากเกิดจากการขาดแคลนน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค และน้ำเพื่อการเกษตร รวมถึงปัญหาการว่างงาน ของประชาชนพื้นที่เนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้ตระหนักถึงการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ตามวิสัยทัศน์ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายที่ว่า “ยึดหลักธรรมาภิบาล ประสานการพัฒนา ประชาชนมีความสุข” จึงได้นำข้อมูลพื้นฐานในการพัฒนาจากพื้นที่ดังกล่าว มาพิจารณาจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น โดยอาศัยอำนาจตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนา ของท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาสามารถแก้ไข เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบข้อ ๒๒

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ขอขอบคุณคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนา องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย และคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ที่ให้ความ ร่วมมือในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้สำเร็จลุล่วงด้วยดีมา ณ โอกาสนี้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๑๓ มกราคม ๒๕๖๕

# สารบัญ

	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	๑ - ๒
ส่วนที่ ๑ บทนำ	
๑.๑ ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น	๓
๑.๒ วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น	๓
๑.๓ ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น	๓
ส่วนที่ ๒ การนำแผนพัฒนาไปสู่การปฏิบัติ	
๒.๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนาฯ (แบบ ผ. ๐๑)	๔
๒.๒ รายละเอียดโครงการพัฒนาฯ (แบบ ผ. ๐๒)	๕ - ๓๗

**บันทึกหลักการและเหตุผล**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)**  
**องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย**  
**ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕**

ภายใต้บังคับมาตรา ๔๕ พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๒ และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ ประกอบกับระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ในการนี้ กระทรวงมหาดไทยให้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการโครงการพัฒนา และเสริมสร้างความเข้มแข็งของเศรษฐกิจฐานราก ปี ๒๕๖๕ ภายใต้กรอบแนวทาง ๔ ประเภท ประกอบด้วย ๑) ด้านพัฒนาสินค้า ท่องเที่ยว บริการ และการค้า ๒) ด้านยกระดับประสิทธิภาพและสร้างมูลค่าเพิ่ม ด้านการเกษตร ๓) ด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และ ๔) ด้านโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการกระจายประโยชน์ให้กับประชาชนในพื้นที่ระดับหมู่บ้าน/ชุมชน กอปรกับ ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้รับทราบปัญหาความต้องการ ตลอดจนความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จังหวัดเชียงราย พบว่าปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนส่วนมากเกิดจากการขาดแคลนน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค และน้ำเพื่อการเกษตร รวมถึงปัญหาการว่างงานของประชาชนพื้นที่เนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย จึงมีความจำเป็นในการเพิ่มเติมโครงการตามยุทธศาสตร์ การพัฒนา เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ ตามวิสัยทัศน์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายที่ว่า “ยึดหลักธรรมาภิบาล ประสานการพัฒนา ประชาชนมีความสุข” จึงได้นำข้อมูลพื้นฐานในการพัฒนาจากพื้นที่ครอบคลุมทั้ง ๑๘ อำเภอของจังหวัดเชียงรายมาพิจารณา ประกอบการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕ ขึ้น โดยอาศัยอำนาจ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ซึ่งมีรายละเอียดการเพิ่มเติมโครงการดังนี้

**โครงการพัฒนาสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ**

**ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง**

แผนงาน ๓.๑ อุตสาหกรรมและการโยธา จำนวน ๔๒ โครงการ

รวมเป็นเงิน ๑๗๕,๕๒๙,๐๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ที่ ๒** การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แผนงาน ๑.๑ บริหารงานทั่วไป จำนวน ๓ โครงการ รวมเป็นเงิน ๒๑,๗๐๕,๐๐๐ บาท

แผนงาน ๒.๖ การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ จำนวน ๑ โครงการ รวมเป็นเงิน  
๖๕๐,๐๐๐ บาท

**ยุทธศาสตร์ที่ ๕** การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน

แผนงาน ๓.๒ การเกษตร จำนวน ๑๔ โครงการ รวมเป็นเงิน ๑,๕๖๔,๔๑๐,๐๐๐ บาท

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย จักได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๖๕  
ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยต่อไป

## บทนำ

### ๑. ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น หมายความว่า แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนา ที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้า และให้หมายความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

### ๒. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

- (๑) เพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง
- (๒) เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว
- (๓) เพื่อการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน

### ๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

- (๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น
- (๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมเพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น
- (๓) ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย  
ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบคมนาคมขนส่ง												
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	42	175,529,000	42	175,529,000
<b>รวมยุทธศาสตร์ที่ 1</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	42	175,529,000	42	175,529,000
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว												
แผนงาน 1.1 บริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	3	21,705,000	3	21,705,000
แผนงาน 2.6 การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ									1	650,000	1	650,000
<b>รวมยุทธศาสตร์ที่ 2</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	4	21,705,000	4	21,705,000
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน												
แผนงาน 3.2 การเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1,564,410,000	14	1,564,410,000
<b>รวมยุทธศาสตร์ที่ 5</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1,564,410,000	14	1,564,410,000
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	60	1,761,644,000	60	1,761,644,000



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน +6 และ GMS

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ข้ามร่องค้ำะเชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 5 ต.สันทรายงาม อ.เทิง - หมู่ที่ 14 ต.เม็งราย อ.พญาเม็งราย จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน ประชาชน เกษตรกรและผู้ประกอบการในพื้นที่มีรายได้ที่เพิ่มมากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ขนาดสองช่องจราจรทางรถกว้าง 6.00 ม. ยาว 60.00 ม. (ชนิดมีทางเดินเท้า)	-	-	-	-	9,000,000	จำนวนสะพานที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนา กิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน ประชาชน เกษตรกร และ ผู้ประกอบการในพื้นที่มีรายได้ที่เพิ่ม มากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดี ขึ้น	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 6 ต.ยางหอม อ.ขุนตาล จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดสองช่องจราจรทางรถกว้าง 6.00 ม. ยาว 12.00 ม. (ชนิดไม่มีทางเดินเท้า)	-	-	-	-	1,800,000	จำนวนสะพานที่ได้ทำการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
3	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1 ต.แม่พริก - เขตติดต่อ ต.แม่สรวย อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดสองช่องจราจรทางรถกว้าง 6.00 ม. กว้าง 6.00 ม. ยาว 10.00 ม. (ชนิดไม่มีทางเดินเท้า)	-	-	-	-	1,500,000	จำนวนสะพานที่ได้ทำการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
4	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 17 ต.ม่วงคำ - หมู่ที่ 5 ต.ทานตะวัน อ.พาน จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ขนาดสองช่องจราจรทางรถกว้าง 6.00 ม. ยาว 30.00 ม. (ชนิดมีทางเดินเท้า)	-	-	-	-	3,700,000	จำนวนสะพานที่ได้ทำการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
5	ขยายสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 5 ต.แม่เปา - อ.พญาเม็งราย จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	จากเดิมกว้าง 4.00 ม. ยาว 12.00 ม. ขยายเป็นขนาดสองช่องจราจรทางรถกว้าง 8.00 ม. ยาว 12.00 ม. (ชนิดไม่มีทางเดินเท้า)	-	-	-	-	1,600,000	จำนวนสะพานที่ได้ทำการขยายเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
6	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 6 ต.ป่าแดด - หมู่ที่ 12 ต.แม่ลอย อ.เทิง จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 590.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,540.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
7	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1 ต.รอบเวียง หมู่ที่ 2 ต.ดอยฮาง อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 150.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
8	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 16 ต.ห้วยสัก อ.เมืองเชียงราย - หมู่ที่ 14 ต.ดอนศิลา อ.เวียงชัย จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 150.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
9	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง ชร.ถ.1-0095 เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 8 ตำบลสถาน – หมู่ที่ 9 ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการฟื้นตัวและ พัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ ของชุมชน โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งภายใน จังหวัดเชียงรายให้มีมาตรฐาน ถนนมีอายุการใช้งานยาวนาน ยิ่งขึ้น	ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 3,330.00 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 19,980.00 ตร.ม.	-	-	-	-	15,700,000	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมี โครงสร้าง พื้นฐานเพื่อรองรับ การฟื้นตัวและ พัฒนากิจกรรม ทางเศรษฐกิจ ของชุมชน โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคม ขนส่งภายใน จังหวัดเชียงราย ให้มีมาตรฐาน ถนนมีอายุการใช้ งานยาวนานยิ่งขึ้น	สำนักช่าง

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
10	ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง ชร.ถ.1-0055 เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ตำบลห้วยสัก อ.เมืองเชียงราย – หมู่ที่ 11 ต.แม่จ้อ อ.พาน จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการฟื้นตัวและ พัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจ ของชุมชน โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคมขนส่งภายใน จังหวัดเชียงรายให้มีมาตรฐาน ถนนมีอายุการใช้งานยาวนาน ยิ่งขึ้น	ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 5,000.00 ม. หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 30,000.00 ตร.ม.	-	-	-	-	20,000,000	จำนวนความยาว ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมี โครงสร้าง พื้นฐานเพื่อรองรับ การฟื้นตัวและ พัฒนากิจกรรม ทางเศรษฐกิจ ของชุมชน โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการคมนาคม ขนส่งภายใน จังหวัดเชียงราย ให้มีมาตรฐาน ถนนมีอายุการใช้ งานยาวนานยิ่งขึ้น	สำนักช่าง
11	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.จันจว้า อ.แม่จัน - หมู่ที่ 4 ต.ป่าสัก อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคม ให้ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,800.00 ตรม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทาง คมนาคมที่ได้ มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
12	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 4 ต.แม่เงิน - หมู่ที่ 9 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 150.00 ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตรม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
13	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 4 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง- หมู่ที่ 11 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 155.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 930.00 ตรม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
14	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 8 ต.จอมหมอกแก้ว - หมู่ที่ 2 ต.ดงมะตะ อ.แม่ลาว จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตรม.	-	-	-	-	3,000,000	จำนวนถนนลาดยางที่ได้รับ การก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
15	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 7 ต.โป่งผา - หมู่ที่ 3 ต.โป่งงาม อ.แม่สาย จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 500.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000.00 ตรม.	-	-	-	-	1,500,000	จำนวนถนนลาดยางที่ได้รับ การก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
16	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 17 ต.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่ฟ้าหลวง - หมู่ที่ 6 ต.แม่ไร่ อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 200.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	645,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
17	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 2 ต.ท่าข้าม - หมู่ที่ 5 ต.ปอ อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 605.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,630.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
18	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 5 ต.ป่าซาง - หมู่ที่ 6 ต.ทุ่งก่อ อ.เวียงเชียงรุ้ง จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,800.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
19	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งก่อ - หมู่ที่ 4 ต.ดงมหาวัน อ.เวียงเชียงรุ้ง จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 300.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,800.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
20	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.หนองป่าก่อ อ.ดอยหลวง - หมู่ที่ 4 ต.โยนก อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 155.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 930.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
21	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 8 ต.โชคชัย อ.ดอยหลวง- หมู่ที่ 11 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในการใช้เส้นทางสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 155.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 930.00 ตร.ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
22	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 8 ต.ดอยลาน อ.เมืองเชียงราย - หมู่ที่ 3 ต.แม่จ้อ อ.พาน จ.เชียงราย	เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางการเกษตร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตร.ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนนหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง
23	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง ม.15 ต.แม่ฟ้าหลวง ม.7 ต.แม่คำ อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม.	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนถนนหินคลุกที่ได้รับการปรับปรุงเพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักช่าง



แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
24	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.เกาะช้าง - หมู่ที่ 6 ต.ศรีเมืองชุม อ.แม่สาย จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการ สัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,000.00 ตรม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	สำนักช่าง
25	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1 ต.ท่าก้อ - หมู่ที่ 8 ต.เจดีย์หลวง อ.แม่สรวย จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการ สัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 700.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตรม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	สำนักช่าง
26	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1 ต.แม่เงิน อ.เชียงแสน - หมู่ที่ 8 ต.ริมโขง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการ สัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,100.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600.00 ตรม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	สำนักช่าง
27	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 10 ต.แม่เงิน - หมู่ที่ 2 ต.บ้านแซว อ.เชียงแสน จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการ สัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,100.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600.00 ตรม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
28	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.ป่าสัก อ.เชียงแสน - หมู่ที่ 9 ต.จันทวี อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการ สัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,100.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600.00 ตรม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	สำนักช่าง
29	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.เม็งราย - หมู่ที่ 18 ต.แม่เปา อ.พญาเม็งราย จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการ สัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตรม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	สำนักช่าง
30	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 12 ต.ป่าตาล - หมู่ที่ 6 ต.ต้า อ.ขุนตาล จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการ สัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,200.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,200.00 ตรม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	สำนักช่าง

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
31	ปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว วัตวิถีสานแม่สาต-บ้านเมืองรวง) เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 และ หมู่ที่ 7 ต.แม่กรณ์ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และส่งเสริมการท่องเที่ยว เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยววัตวิถีสานแม่สาต-บ้านเมืองรวง) อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ประชาชนเกษตรกร และผู้ประกอบการในพื้นที่มีรายได้ที่เพิ่มมากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 2,620.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,720.00 ตร.ม.	-	-	-	-	9,980,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และมีเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยววัตวิถีสานแม่สาต-บ้านเมืองรวง) อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
32	ปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว บ่อน้ำพุร้อนผาเสริฐ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0043 เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 4 ต.รอบเวียง – หมู่ที่ 1 ต.คอยฮาง อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวบ่อน้ำพุร้อนผาเสริฐ อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 5,000.00 ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30,000.00 ตร.ม.	-	-	-	-	16,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนา กิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และมีเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว บ่อน้ำพุร้อนผาเสริฐ อ.เมือง เชียงราย จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่าง

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
33	ปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (ถ้ำหลวงขุนน้ำนางนอน) เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 9 ต.โป่งผา – หมู่ที่ 6 ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และส่งเสริมการท่องเที่ยว เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ถนนถ้ำหลวงขุนน้ำนางนอน ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ.เชียงราย ประชาชน เกษตรกร และผู้ประกอบการในพื้นที่มีรายได้ที่เพิ่มมากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 1,660.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,960.00 ตร.ม.	-	-	-	-	5,100,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนา กิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และมีเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ถ้ำหลวงขุนน้ำนางนอน ต.เวียงพางคำ อ.แม่สาย จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
34	ปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (ปางช้างเผือก – วัดร่องขุน) เชื่อมระหว่างหมู่ที่ 7, หมู่ที่ 8 ต.ท่าสาย – หมู่ที่ 18 ต.ป่าอ้อดอนชัย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และส่งเสริมการท่องเที่ยว เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (ปางช้างเผือก – วัดร่องขุน) อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ประชาชนเกษตรกร และผู้ประกอบการในพื้นที่มีรายได้ที่เพิ่มมากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 3,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000.00 ตร.ม.	-	-	-	-	9,984,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนา กิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และมีเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (ปางช้างเผือก – วัดร่องขุน) อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่าง

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
35	ปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว พุทธมณฑล (บ้านแม่มอญ - บ้านฝิ่งหมื่น) ชร.ถ. 1-0066 ถนนสายทางบ้านแม่มอญ - บ้านฝิ่งหมื่น อ.แม่ลาว จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และส่งเสริมการท่องเที่ยวเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวพุทธมณฑล สายทางบ้านแม่มอญ - บ้านฝิ่งหมื่น ชร.ถ. 1-0066 อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ประชาชนเกษตรกร และผู้ประกอบการในพื้นที่มีรายได้ที่เพิ่มมากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ยาวรวม 1,650.00 ม. ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม.ยาวรวม 750.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,700.00 ตร.ม.	-	-	-	-	7,560,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนา กิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และมีเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว พุทธมณฑล สายทางบ้านแม่มอญ-บ้านฝิ่งหมื่น ชร.ถ. 1-0066 อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
36	ปรับปรุงถนนสายทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (บ้านห้วยसानยาว - สวนสัตว์) หมู่ที่ 13 ต.ดงมะดะ - หมู่ที่ 10 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และส่งเสริมการท่องเที่ยว เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (บ้านห้วยसानยาว - สวนสัตว์) หมู่ที่ 13 ต.ดงมะดะ - หมู่ที่ 10 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ให้ประชาชนเกษตรกร และผู้ประกอบการในพื้นที่มีรายได้ที่เพิ่มมากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาวรวม 1,700.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,200.00 ตร.ม. และขยายสะพาน คสล. จากเดิมกว้าง 4.00 ม. เป็นกว้าง 6.00 ม. (ชนิดไม่มีทางเดินเท้า)	-	-	-	-	5,460,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนา กิจกรรมทางเศรษฐกิจ ของชุมชน และมีเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว (บ้านห้วยसानยาว-สวนสัตว์)หมู่ที่ 13 ต.ดงมะดะ-หมู่ที่ 10 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่าง



แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
37	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.ปากอ้า - หมู่ที่ 7 ต.จอมหมอกแก้ว อ.แม่ลาว จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 760.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,560.00 ตร.ม.	-	-	-	-	3,000,000	จำนวนถนนลาดยางที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง
38	ปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว แก่งผาได อ.เวียงแก่น จ.เชียงรายโดยการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0064 เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1 ต.หลายหวาง - หมู่ที่ 4 ต.ม่วงยาย อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวแก่งผาได อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 6.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตร.ม.	-	-	-	-	25,100,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และมีเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวแก่งผาได อ.เวียงแก่น จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
39	ปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ไรชาลุยพง อ.แม่จัน จ.เชียงราย โดยการปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0036 เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 3 ต.ศรีค้ำ - หมู่ที่ 4 ต.ป่าซาง อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวไรชาลุยพง อ.แม่จัน จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย 8.00 ม. ยาว 3,700.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 29,600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	16,400,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ประชาชนมีโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการฟื้นตัวและพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน และมีเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ไรชาลุยพง อ.แม่จัน จ.เชียงราย ทำให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น	สำนักช่าง
40	ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1 ต.เวียง - หมู่ที่ 3 ต.สันสลี อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐาน	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 600.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	2,500,000	จำนวนถนนลาดยางที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	ท้องถิ่นมีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานมากขึ้น	สำนักช่าง

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
41	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 6 ต.ผางาม - หมู่ที่ 7 ต.ดอนศิลา อ.เวียงชัย จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการ สัญจร	ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	สำนักช่าง
42	ปรับปรุงถนนหินคลุก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.ผางาม อ.เวียงชัย - หมู่ที่ 7 ต.ดอนศิลา อ.เวียงชัย จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความ สะดวกและปลอดภัยในการ สัญจร	ขนาดกว้าง 6.00 ม. ยาว 1,500.00 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนถนน หินคลุกที่ได้รับการปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยในการ สัญจร	สำนักช่าง
รวม 42 โครงการ				-	-	-	-	175,529,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แบบ ผ. 02

แผนงาน 1.1 บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	"คาราวาน สีสันความสุข เชียงราย" (The Happiness Season Chiang Rai)	1. เพื่อให้ผู้ประกอบการเกิดการเรียนรู้และพัฒนาตนเอง ในการประกอบธุรกิจการค้า การบริหารจัดการตนเอง จนสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการอื่นๆ ได้อย่างยั่งยืน และเพิ่มอำนาจต่อรองทั้งในลักษณะการรวมกลุ่มผู้ผลิต 2. เพื่อเพิ่มพื้นที่และสร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการ ให้มีความเข้มแข็ง สามารถเชื่อมธุรกิจตนเองได้ในสถานการณ์โควิด-19 กับลูกค้าในพื้นที่ประเทศไทย	เป้าหมายกลุ่มบุคคล องค์กร 1. ผู้ประกอบการ จำนวน 100 ราย 2. ประชาชน 100 ราย 3. เกษตรกร 100 ราย เป้าหมายกิจกรรมโครงการฯ มีเวทีให้ผู้ประกอบการเกิดการเรียนรู้ และพัฒนาตนเอง ในการประกอบธุรกิจการค้า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ครั้งๆ ละ 3 วัน	-	-	-	-	10,000,000	จำนวนผู้เข้าร่วมงาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	1. มีเวทีให้ผู้ประกอบการเกิดการเรียนรู้ และพัฒนาตนเองในการประกอบธุรกิจการค้า การบริหารจัดการตนเอง จนสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการอื่นๆ ได้อย่างยั่งยืน และเพิ่มอำนาจต่อรอง ทั้งในลักษณะการรวมกลุ่มผู้ผลิต การรวมกลุ่มผู้จำหน่าย ตลอดจนการสร้างจุดแข็งในด้านคุณภาพ ราคา การคิดแยกสินค้า ตามมาตรฐานภาพ เป็นการเรียนรู้ และเพิ่มทักษะด้านการตลาด 2. เพิ่มพื้นที่และสร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการ ให้มีความเข้มแข็ง สามารถเชื่อมธุรกิจตนเองได้ในสถานการณ์โควิด-19 กับลูกค้าในพื้นที่ประเทศไทย	สำนักปลัดฯ

## ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 1.1 บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
		3. ประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์ชุมชน ผลิตภัณฑ์โอท็อป แหล่งท่องเที่ยว ที่พัก ตลอดจนบริการของจังหวัด เชียงรายต่อสาธารณะให้เป็นที่ รู้จักมากขึ้น								2. เพื่อเปิดพื้นที่และ สร้างรายได้ให้กับ ผู้ประกอบการของ จังหวัดเชียงราย ไม่น้อยกว่า 50 ราย ให้มีความเข้มแข็ง สามารถเชื่อมธุรกิจ ตนเองได้ใน สถานการณ์โควิด-19 กับลูกค้าในพื้นที่ ประเทศไทย 3. ประชาสัมพันธ์ ผลิตภัณฑ์ชุมชน ผลิตภัณฑ์โอท็อป แหล่งท่องเที่ยว ที่พัก ตลอดจนบริการของ จังหวัดเชียงรายต่อ สาธารณะให้เป็นที่ รู้จักมากขึ้น	

แผนงาน 1.1 บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	ส่งเสริมอาชีพการเลี้ยงผึ้งโพรง เพื่อคืนสู่ธรรมชาติ	1. เพื่อสร้างเสริมรายได้ให้ ชาวสวนลำไยจากสถานการ์ โควิด - 19 และราคาผลผลิตลำไย ตกต่ำ 2. เพื่อเป็นตัวช่วยในการผสมเกสร ให้ลำไย และไม้ผลชนิดอื่นๆ 3. เพื่อลดการใช้สารเคมี 4. เพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีการ เลี้ยงผึ้งและการแปรรูปเพื่อสร้าง มูลค่าเพิ่มให้เกษตรกรผู้ปลูกลำไย	จัดฝึกอบรมเพื่อพัฒนาอาชีพ จำนวน 5 ครั้ง	-	-	-	-	1,705,000	1. จำนวนเกษตรกร ที่สนใจเข้าร่วม โครงการส่งเสริม อาชีพการเลี้ยงผึ้ง โพรง เพื่อคืนสู่ ธรรมชาติ 2. ความพึงพอใจของ เกษตรกรที่เข้าร่วม โครงการ 3. เกษตรกรที่เข้าร่วม โครงการนำความรู้ ไปใช้ประโยชน์ใน การเลี้ยงผึ้งโพรง 4. ระดับความรู้ เพิ่มขึ้นหลังเข้าร่วม โครงการ	1. สร้างเสริมรายได้ ให้ชาวสวนลำไยจาก สถานการ์ โควิด-19 และราคาผลผลิต ลำไยตกต่ำ 2. เป็นตัวช่วยในการ ผสมเกสรให้ลำไย และไม้ผลชนิดอื่นๆ 3. ลดการใช้สารเคมี ในภาคเกษตรกร 4. ถ่ายทอด เทคโนโลยีการเลี้ยง ผึ้ง และการแปรรูป เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม ให้เกษตรกร ผู้ปลูกลำไย	กองสวัสดิการสังคม

## ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 1.1 บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
		5. เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งและโดดเด่นเกิดความสามัคคีให้กับพื้นที่จังหวัดเชียงราย และชาวสวนลำไยภาคเหนือ โดยมีผลิตภัณฑ์จากฝั้่งและส่วนต่างๆ ของฝั้่งที่มีการเลี้ยงฝั้่งโพรงในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงเกษตรให้เกษตรกรในพื้นที่อีกด้วย								5. สร้างความเข้มแข็งและโดดเด่นเกิดความสามัคคีให้กับพื้นที่จังหวัดเชียงราย และชาวสวนลำไยภาคเหนือ โดยมีผลิตภัณฑ์จากฝั้่งและส่วนต่างๆ ของฝั้่งที่มีการเลี้ยงฝั้่งโพรงในพื้นที่ รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงเกษตรให้เกษตรกรในพื้นที่อีกด้วย	

แผนงาน 1.1 บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	เสริมสร้างศักยภาพชุมชนท้องถิ่นด้านผลิตภัณฑ์ชุมชนและการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงราย ด้วยดิจิทัลและการตลาดออนไลน์	1. เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มแหล่งท่องเที่ยวหลักและท่องเที่ยวชุมชนของจังหวัดเชียงราย ที่ดึงดูดความสนใจของนักท่องเที่ยวทั้งสถานที่ท่องเที่ยวหลัก และการท่องเที่ยวชุมชน บนฐานอัตลักษณ์ท้องถิ่น ทั้ง 18 อำเภอ โดยเพิ่มศักยภาพให้กับผู้ประกอบการชุมชนท้องถิ่นผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์ที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้อย่างรวดเร็วและง่ายดาย	- ประชาชน 100 ราย - เกษตรกร 100 ราย - ผู้ประกอบการ 100 ราย - อื่นๆ กลุ่มวิสาหกิจชุมชน ผู้ด้อยโอกาส และนักท่องเที่ยว 2,200 คน	-	-	-	-	10,000,000	1. มีผู้ใช้ (User) แพลตฟอร์มออนไลน์ ร้อยละ 70 โดยการศึกษจาก Google analytics หรือโปรแกรมอื่นๆ ในลักษณะเดียวกัน 2. สถานที่ท่องเที่ยว และธุรกิจด้านการท่องเที่ยวหลัก การท่องเที่ยวชุมชนที่พัก โฮมสเตย์ โรงแรม รีสอร์ท ฯลฯ ร้านอาหารมียอดจำหน่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 ในปี 1 และเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 30 ในปีต่อไป	1. มีฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องและเชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวทั้ง 18 อำเภอ ของจังหวัดเชียงรายที่สามารถใช้เป็นฐานในการสร้างมูลค่าเพิ่มแหล่งท่องเที่ยวสินค้าและบริการ การท่องเที่ยวชุมชน/ OTOP และด้านการเกษตร บนดิจิทัลแพลตฟอร์ม ออนไลน์	สำนักปลัดฯ



## ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 1.1 บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
		2. เพื่อสร้างช่องทางเข้าถึงและ จำหน่ายผลิตภัณฑ์ ชุมชน/OTOP ท่องเที่ยวชุมชน สินค้าและบริการ และด้านการเกษตรทั้ง 18 อำเภอ ที่เชื่อมโยงกับแหล่ง ท่องเที่ยว ผ่านแพลตฟอร์ม ออนไลน์ ที่ทำให้เกิดการซื้อขาย โดยตรง ระหว่างผู้ผลิตกับผู้ซื้อได้ โดยง่าย ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบ ด้านเศรษฐกิจจากวิกฤติการณ์โค วิด-20193. เพื่อยกระดับช่อง ทางการ โฆษณา ประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมการขาย การเข้าถึง การท่องเที่ยวสินค้าและบริการ ของประชาชนกลุ่มต่างๆ ทั้ง 18 อำเภอของจังหวัดเชียงรายให้เป็น ที่รู้จักและสามารถจำหน่ายได้ ผ่านแพลตฟอร์มออนไลน์						3. สินค้าและชุมชน โอท็อป และด้าน การเกษตร ที่มี มาตรฐานและได้รับ การคัดเลือกให้ขึ้น แสดงและจัด จำหน่ายบน แพลตฟอร์มออนไลน์ มีผู้เข้าถึงร้อยละ 70 4. มี Facebook fanpage ที่มี ผู้ติดตามอย่างน้อย 100,000 คน	2.มีการจัดทำเวป ไซต์และแพลตฟอร์ม ออนไลน์ จำนวน 1 เวปไซต์ที่เชื่อมต่อ แพลตฟอร์ม ที่ สามารถสื่อสารและ นำเสนอข้อมูลการ ท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์ ชุมชน/OTOP ท่องเที่ยวชุมชน สินค้าและบริการ และด้านการเกษตร ครบทั้ง 18 อำเภอ ที่ประชาชนสามารถ เข้าถึงข้อมูลได้อย่าง รวดเร็วและง่ายดาย		

แผนงาน 1.1 บริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
		4. เพื่อสร้างเครือข่าย ผู้ประกอบการท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์ชุมชน/โอท็อป ผู้ประกอบการโรงแรม ร้านอาหารและการบริการอื่นๆ ที่ เชื่อมโยงกับการท่องเที่ยวโดยตลาด ออนไลน์							5. มีการติดต่อซื้อ ขายผลิตภัณฑ์ชุมชน โรงแรม ร้านอาหาร และธุรกิจบริการ อื่นๆ ที่เชื่อมโยงกับ การสร้างมูลค่าเพิ่ม การท่องเที่ยวโดย ผ่านดิจิทัล แพลตฟอร์ม ออนไลน์ ตาม โครงการนี้จำนวน 50,000 โดยศึกษา จาก Google analytics หรือ โปรแกรมอื่นๆ ใน ลักษณะเดียวกัน	3. มีช่องทางการ นำเสนอและจัด จำหน่ายสินค้า ผลิตภัณฑ์ชุมชน/ OTOP ท่องเที่ยว ชุมชน สินค้าและ บริการและด้าน การเกษตร ฯลฯ ที่เชื่อมโยงกับสถานที่ ท่องเที่ยว ที่พักร้านอาหาร และ สามารถซื้อขายผ่าน แพลตฟอร์มออนไลน์ 4. เกิดเครือข่ายผู้ ประกอบการท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์/โอท็อป ผู้ประกอบการโรงแรม ร้านอาหารและการ บริการอื่นๆ ที่ เชื่อมโยงกับการ ท่องเที่ยวโดย แพลตฟอร์มออนไลน์	
	รวม 3 โครงการ			-	-	-	-	21,705,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 3 การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ด้านการค้า การลงทุน การบริการ และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 2 การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

แผนงาน 2.6 การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

แบบ ผ. 02

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงอนุรักษ์พันธุกล้วยไม้งาม	1. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและ กระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริม อนุรักษ์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ ความรู้ความหลากหลายและ ความสวยงามของกล้วยไม้ไทย 2. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงเกษตรและตระหนักถึง ความสำคัญของกล้วยไม้ 3. เพื่อส่งเสริมและพัฒนาให้ ผู้ประกอบการในจังหวัดเชียงราย เป็นแหล่งผลิตกล้วยไม้ที่มีคุณภาพ เป็นที่ต้องการของตลาด	จัดงาน จำนวน 1 ครั้ง/ปี	-	-	-	-	650,000	จำนวนครั้งที่ ดำเนินการจัดงาน	1. จำนวนนักท่องเที่ยว เข้ามาท่องเที่ยวจำนวน มากขึ้นและกระตุ้นเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวจังหวัดเชียงราย สร้างรายได้ให้กับท้องถิ่น 2. ได้รับการส่งเสริมอนุรักษ์ ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ ความรู้หลากหลายและ ความสวยงามของกล้วยไม้ ในประเทศไทยเป็นที่รู้จักและ นิยมทั่วไป สร้างความ ประทับใจให้กับผู้มาเยือน 3. ส่งเสริมการท่องเที่ยว เชิงอนุรักษ์และการท่องเที่ยว เชิงเกษตรในจังหวัดเชียงราย	การท่องเที่ยว และกีฬา
	รวม 1 โครงการ			-	-	-	-	650,000			

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 15 พ.ศ. 2565

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ดำรงความสมบูรณ์และยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 5 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน

แบบ ผ. 02

แผนงาน 3.2 การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ 4 หมู่ที่ 5 ต.ตับเต่า อ.เทิง จ.เชียงราย	1.เพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะ และการพังทลายของตลิ่งลำน้ำ 2.เพื่อรักษาพื้นที่การเกษตรและ บ้านเรือนของราษฎร	จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 250.00 ม. จุดที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 80.00 ม.	-	-	-	-	1,750,000	จำนวนเขื่อน ป้องกันตลิ่งที่ ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.สามารถป้องกันการ การกัดเซาะและการ พังทลายของตลิ่งลำน้ำ 2.สามารถรักษาพื้นที่ การเกษตรและบ้านเรือน ของราษฎร	สำนักช่าง
2	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ 7 ต.ตับเต่า อ.เทิง จ.เชียงราย	1.เพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะ และการพังทลายของตลิ่งลำน้ำ 2.เพื่อรักษาพื้นที่การเกษตรและ บ้านเรือนของราษฎร	ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 180.00 ม.	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนเขื่อน ป้องกันตลิ่งที่ ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.สามารถป้องกันการ การกัดเซาะและการ พังทลายของตลิ่งลำน้ำ 2.สามารถรักษาพื้นที่ การเกษตรและบ้านเรือน ของราษฎร	สำนักช่าง

## ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.2 การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
3	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ 14 ต.หวาง อ.เทิง จ.เชียงราย	1.เพื่อเป็นการป้องกันการกัดเซาะ และการพังทลายของตลิ่งลำน้ำ 2.เพื่อรักษาพื้นที่การเกษตรและ บ้านเรือนของราษฎร	จำนวน 4 จุด จุดที่ 1 ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 100.00 ม. จุดที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 100.00 ม. จุดที่ 3 ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 80.00 ม. จุดที่ 4 ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 80.00 ม.	-	-	-	-	1,960,000	จำนวนเขื่อน ป้องกันตลิ่งที่ ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.สามารถป้องกันการกัด เซาะและการพังทลาย ของตลิ่งลำน้ำ 2.สามารถรักษาพื้นที่ การเกษตรและบ้านเรือน ของราษฎร	สำนักช่าง
4	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 ต.ผางาม อ.เวียงชัย จ.เชียงราย	เพื่อกักเก็บน้ำสำหรับใช้ใน การเกษตรและชลอน้ำ	ขนาดสันฝายกว้าง 8.00 ม. สูง 1.50 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนฝายน้ำล้น ที่ได้รับการ ก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	สำนักช่าง
5	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล. หมู่ที่ 4 ต.ผางาม อ.เวียงชัย จ.เชียงราย	เพื่อให้เป็นทางระบายน้ำและใช้เป็น เส้นทางคมนาคม	ขนาด 2-2.10 X 2.10 x 7.00 ม.	-	-	-	-	500,000	จำนวนท่อลอด เหลี่ยมที่ได้รับการ ก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	สามารถป้องกันน้ำท่วม และประชาชนใช้เป็น เส้นทางคมนาคม	สำนักช่าง
6	ก่อสร้างอาคารแบ่งน้ำคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 ต.แม่ไร่ อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อบริหารจัดการน้ำในฤดูน้ำหลาก และฤดูน้ำแล้ง	ขนาดสันฝายกว้าง 22.00 ม. สูง 0.60 ม.	-	-	-	-	500,000	อาคารแบ่งน้ำที่ได้ ทำการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	สำนักช่าง

แผนงาน 3.2 การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
7	ก่อสร้างฝายน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 3 ต.จันจว้าได้อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อกักเก็บน้ำสำหรับใช้ในการเกษตรและชลอน้ำ	ขนาดสันฝายกว้าง 8.00 ม. สูง 1.50 ม.	-	-	-	-	500,000	ฝายน้ำล้นที่ได้ทำการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนมีน้ำใช้เพียงพอ	สำนักช่าง
8	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ 12 ต.แม่คำ อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำและการพังทลายของดิน	ขนาดกว้าง 8.00 ม. ยาว 100.00 ม.	-	-	-	-	1,000,000	จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	สำนักช่าง
9	ธนาคารน้ำใต้ดินระบบเปิดหนองกะทิง หมู่ที่ 21 ต.ป่าอ้อดอนชัย อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	1.เพื่อเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหากล้งแล้งและอุทกภัย 2.เพื่อให้ชุมชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค และการเกษตร	ขนาดพื้นที่โดยเฉลี่ย 4-0-0 ไร่ (6,400 ตร.ม.) ลึก 1.50 ม. หรือปริมาตรดินขุดไม่น้อยกว่า 9,600.00 ลบ.ม.	-	-	-	-	500,000	ธนาคารน้ำใต้ดินระบบเปิดจำนวน 1 แห่ง	1.สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหากล้งแล้งและอุทกภัย 2.ชุมชนมีน้ำใช้อุปโภคบริโภค และการเกษตร	สำนักช่าง
10	ก่อสร้างฝายกั้นน้ำแม่ยาว หมู่ที่ 16 ต.แม่ยาว อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย	เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำใช้ในการเกษตร การอุปโภค บริโภค	ขนาดกว้าง 30.00 ม. สูง 2.50 ม.	-	-	-	-	3,000,000	จำนวนฝายที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนในพื้นที่มีน้ำใช้ในการเกษตร และอุปโภคบริโภค อย่างเพียงพอ	สำนักช่าง
11	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ 6 ต.ศรี อ.เชียงของ จ.เชียงราย	เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำและการพังทลายของดิน	ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 310.00 ม.	-	-	-	-	2,000,000	จำนวนเขื่อนป้องกันตลิ่งที่ได้รับการก่อสร้างเพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	สำนักช่าง

ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน

แบบ ผ. 02

## แผนงาน 3.2 การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
12	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง หมู่ที่ 8 ต.หนองป่าก่อ อ.ตอยหลวง จ.เชียงราย	เพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำและ การพังทลายของตลิ่งลำน้ำ	ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 75.00 เมตร	-	-	-	-	500,000	จำนวนเขื่อน ป้องกันตลิ่งที่ ได้รับการก่อสร้าง เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	ประชาชนมีความสะดวก และปลอดภัย	สำนักช่าง
13	ปรับปรุงตลิ่งเลียบสายทาง ชร.ถ.5-0012 บ้านม่วงหมูสี ม. 7 - บ้านแม่คำฝ้างหมื่น ม.9 ทต.จันจว้า อ.แม่จัน จ.เชียงราย	เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อ รองรับการฟื้นตัวและพัฒนา กิจกรรมทางเศรษฐกิจของชุมชน ป้องกันและแก้ไขปัญหาที่จะสร้าง ความเสียหายต่อสิ่งสาธารณะ ประโยชน์ ได้แก่ ถนน ไฟฟ้า ที่อยู่ อาศัยของราษฎร ทำให้เกิดผล กระทบต่อการสัญจรไปมา ปรับปรุงตลิ่งเลียบสายทาง ชร.ถ. 5-0012 เพื่อให้ประชาชน และผู้ประกอบการในพื้นที่มีรายได้ ที่เพิ่มมากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 550.00 ม.	-	-	-	-	9,980,000	จำนวนตลิ่งที่ได้รับ การปรับปรุง เพิ่มขึ้น 1 สายทาง	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการฟื้นตัวและ พัฒนากิจกรรมทาง เศรษฐกิจของชุมชน ป้องกันและแก้ไขปัญหาที่ จะสร้างความเสียหายต่อ สิ่งสาธารณะประโยชน์ ได้แก่ ถนน ไฟฟ้า ที่อยู่ อาศัยของราษฎรทำให้ เกิดผลกระทบต่อการสัญจร ไปมา ปรับปรุงตลิ่งเลียบ สายทาง ทำให้ประชาชนและ ผู้ประกอบการในพื้นที่มี รายได้ที่เพิ่มมากขึ้น มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	สำนักช่าง

แผนงาน 3.2 การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
14	ปรับปรุงฟื้นฟูแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว วิถีชุมชน หนองหลวง ตำบลเวียงชัย ตำบลดอนศิลา อำเภอเวียงชัย และตำบลห้วยสัก อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย	1.สามารถแก้ไขปัญหาน้ำแล้ง น้ำท่วม เพิ่มปริมาณพื้นที่ในการกักเก็บน้ำ มีพื้นที่รับน้ำมากขึ้น 2.เพื่อความยั่งยืนของธรรมชาติที่ต่อ อนุรักษ์ไว้ให้อุดมสมบูรณ์ตลอดไป 3.เพื่อพัฒนาหนองหลวงให้เป็น ศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัด เชียงราย 4.เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนที่ อาศัยในพื้นที่บริเวณโดยรอบหนอง หลวงและพื้นที่ใกล้เคียง	รายละเอียดประกอบด้วย 1.โครงการขุดลอก หนองหลวง - งานเตรียมพื้นที่ - งานดินชุดพร้อมขนย้าย และงานป้องกันการกัดเซาะ ยาว 800 ม. 2. โครงการกำจัด ผักตบชวา หนองหลวง 3. โครงการจัดการน้ำ หนองหลวง 4.โครงการปรับปรุง เส้นทางรอบหนองหลวง	-	-	-	-	-	1,540,720,000	จำนวนแหล่งน้ำ ที่ได้รับการปรับปรุง และพัฒนาฟื้นฟู เพิ่มขึ้น 1 แห่ง	1.ประชาชนในพื้นที่ตำบล เวียงชัย ตำบลดอนศิลา และ ตำบลห้วยสัก ได้รับ ผลประโยชน์อาชีพ มีรายได้ เพิ่มขึ้น 2.แก้ไขปัญหาน้ำท่วมและภัย แล้ง มีน้ำเพื่อการเกษตร การประมง และการปศุสัตว์ อย่างเพียงพอ 3.แก้ไขปัญหาผักตบชวา 4.มีการบริหารจัดการน้ำใน พื้นที่หนองหลวง มีการ ปรับปรุงพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	สำนักช่าง



ยุทธศาสตร์ที่ 5 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์และยั่งยืน

แบบ ผ. 02

แผนงาน 3.2 การเกษตร

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
14 ต่อ			5.โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และอาคาร ประกอบรอบหนองหลวง - ด้านทิศเหนือฝั่งตำบลศิริเวียงชัย, - ด้านทิศตะวันออกฝั่งตำบล ดอนศิลา และ - ด้านทิศตะวันตกฝั่งตำบลห้วยสัก - งานการศึกษา สำรวจ ออกแบบ							5.หนองหลวงจะเป็น ศูนย์กลางการพัฒนาจังหวัด เชียงราย ซึ่งจะนำมาทั้ง ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และ การท่องเที่ยวแห่งใหม่ 6.มีแหล่งท่องเที่ยวประจำ จังหวัดเชียงรายแห่งใหม่	
	รวม 14 โครงการ			-	-	-	-	1,564,410,000			



อบจ.เชียงราย  
**CRPAO**  
CHIANGRAI PROVINCIAL ADMINISTRATIVE ORGANIZATION

# ยึดหลักธรรมาภิบาล ประสานการพัฒนา ประชาชนมีความสุข

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย  
๕๒๑ หมู่ที่ ๖ ถนนศูนย์ราชการฝั่งหมิ่น  
ตำบลริมกก อำเภอเมืองเชียงราย  
จังหวัดเชียงราย ๕๗๑๐๐  
โทรศัพท์ ๐ ๕๓๑๗ ๕๓๑๕  
โทรสาร ๐ ๕๓๑๗ ๕๓๑๕