



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๓

จัดทำโดย
กองแผนและงบประมาณ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
โทร ๐ ๕๓๑๗ ๕๓๑๕



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
แก้ไข ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๓

.....
ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย ได้ดำเนินการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจหน้าที่อันมุ่งเน้นที่จะแก้ไขปัญหาแก่ประชาชนเป็นสำคัญ โดยได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารท้องถิ่นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และ ข้อ ๒๔ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย รายละเอียดปรากฏตามบัญชีการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายเทอดเกียรติ สุกใส)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

แก้ไข ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2563

สำหรับโครงการที่เกิดขึ้นจากขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้า การลงทุน และบริการโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน+6 และ GMS

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกลุ่มจังหวัด กลุ่มอาเซียน+6 และ GMS

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง

แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	อำเภอเทิง ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0020 เชื่อมระหว่าง ม.8 ต.หาวา - ม.4 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย จากเดิม แบบ ผ.02 ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ รายละเอียด 102 หน้า 168	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ยาว 4,500.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตารางเมตร (ปีละ 1,500 เมตร)	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับ ได้รับการปรับปรุง	สำนักงาน รับผิดชอบหลัก
1	แก้ไขเป็น แบบ ผ.02/1 ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0020 เชื่อมระหว่าง ม.8 ต.หาวา - ม.4 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ยาว 4,500.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตารางเมตร (ปีละ 1,500 เมตร)	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ ได้รับการปรับปรุง	สำนักงานรับ ผิดชอบหลัก

เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ.....เป็นโครงการเกิดจากขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และแก้ไขงบประมาณในช่อง 2565 ให้ตรงค่าเป้าหมาย.....

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
2	<p>อำเภอป่าแดด</p> <p>ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0087 เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.ป่าแวง อ.ป่าแดด - ม.5 ต.ดอยลาน อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย</p> <p>จากเดิม แบบ ผ.02 ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย รายการที่ 170 หน้า 109</p>	<p>เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร</p>	<p>ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตร.ม. (ปีละ 2,000 ม.)</p>	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจร	สำนักงานการช่าง
2	<p>แม่โขงเป็น แบบ ผ.02/1</p> <p>ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0087 เชื่อมระหว่าง ม.7 ต.ป่าแวง อ.ป่าแดด - ม.5 ต.ดอยลาน อ.เมืองเชียงราย จ.เชียงราย</p>	<p>เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวกและ ปลอดภัยในการสัญจร</p>	<p>ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตร.ม. (ปีละ 2,000 ม.)</p>	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจร	สำนักงานการช่าง

เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ.....เป็นโครงการเกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย และแก้ไขงบประมาณในช่อง 2565 ให้ตรงค่าเป้าหมาย.....

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
3	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0089 เชื่อมระหว่าง ม.4 ต.ป่าแวง - ม.1 ต.โรงช้าง อ.ป่าแดด จ.เชียงราย จากเดิม แบบ ผ.02 ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย รายการที่ 110 หน้า 170	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตร.ม. (ปีละ 2,000 ม.)	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจร	สำนักการช่าง
3	แก้ไขเป็น แบบ ผ.02/1 ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0089 เชื่อมระหว่าง ม.4 ต.ป่าแวง - ม.1 ต.โรงช้าง อ.ป่าแดด จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตร.ม. (ปีละ 2,000 ม.)	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจร	สำนักการช่าง

เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ.....เป็นโครงการเกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย และแก้ไขงบประมาณในช่อง 2565 ให้ตรงค่าเป้าหมาย.....

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)				
4	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0091 เชื่อมระหว่าง ม.5 ต.ศรีโพธิ์เงิน - ม.1 ต.สันมะค่า อ.ป่าแดด จ.เชียงราย จากเดิม แบบ ผ.02 ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย รายการที่ 111 หน้า 170	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตร.ม. (ปีละ 2,000 ม.)	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับบริการปรับปรุง	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจร	สำนักการช่าง
4	แก้ไขเป็น แบบ ผ.02/1 ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0091 เชื่อมระหว่าง ม.5 ต.ศรีโพธิ์เงิน - ม.1 ต.สันมะค่า อ.ป่าแดด จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตร.ม. (ปีละ 2,000 ม.)	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับบริการปรับปรุง	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจร	สำนักการช่าง

เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ.....เป็นโครงการเกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย และแก้ไขงบประมาณในช่อง 2565 ให้ตรงค่าเป้าหมาย.....

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบคมนาคมขนส่ง
แผนงาน 3.1 อุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ. 02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
5	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0078 แยก ทล. ม.2 ต.ไม้ยา อ.พญาเม็งราย - ม.11 ต.จัว อ.เทิง จ.เชียงราย จากเดิม แบบ ผ.02 ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย รายการที่ 134 หน้า 176	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตร.ม. (ปีละ 2,000 ม.)	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักการช่าง
5	แก้ไขเป็น แบบ ผ.02/1 ปรับปรุงถนนลาดยางผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) โดยวิธี Pavement In-Place Recycling สายทาง ชร.ถ. 1-0078 แยก ทล. ม.2 ต.ไม้ยา อ.พญาเม็งราย - ม.11 ต.จัว อ.เทิง จ.เชียงราย	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 6,000.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36,000.00 ตร.ม. (ปีละ 2,000 ม.)	-	5,000,000	5,000,000	5,000,000	จำนวนความยาวของถนนที่ได้รับการปรับปรุง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	สำนักการช่าง	
เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ.....เป็นโครงการเกินศักยภาพขององค์กรบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย และแก้ไขงบประมาณในช่อง 2565 ให้ตรงค่าเป้าหมาย.....				-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	5 โครงการ	-	-	-	25,000,000	25,000,000	25,000,000	25,000,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

แก้ไข ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2563

สำหรับโครงการที่เกินคุณภาพขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และคุณภาพชีวิต เพื่อให้ประชาชนอยู่เย็นเป็นสุข

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ 3 การพัฒนาการศึกษาและการสาธารณสุข

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การพัฒนาการศึกษาและการสาธารณสุข

แผนงาน 2.1 การศึกษา

แบบ ผ. 02/1

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561 (บาท)	2562 (บาท)	2563 (บาท)	2564 (บาท)	2565 (บาท)			
1	ก่อสร้างอาคารเรียน จากเดิม แบบ ผ.02 ตาม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) องค์การบริหารส่วนจังหวัด เชียงราย รายการที่ 33 หน้า 222	เพื่อรองรับการจัดการ เรียนการสอนได้อย่างทั่วถึง มีประสิทธิภาพและ เกิดประสิทธิผลที่ดียิ่งใน การจัดการศึกษาให้มี คุณภาพ	อาคารเรียน คสล. 4 ชั้น 12 ห้อง จำนวน 1 หลัง	-	-	-	7,503,000	-	จำนวนอาคาร เรียนที่ก่อสร้าง	โรงเรียน อบจ. เชียงราย มีอาคารเรียนรองรับ การจัดการเรียนการสอนได้ อย่างทั่วถึงมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลที่ดียิ่ง ในการจัดการศึกษาให้มี คุณภาพ	โรงเรียน อบจ. เชียงราย
1	แก้ไขเป็น แบบ ผ.02/1 ก่อสร้างอาคารเรียน	เพื่อรองรับการจัดการ เรียนการสอนได้อย่างทั่วถึง มีประสิทธิภาพและ เกิดประสิทธิผลที่ดียิ่งใน การจัดการศึกษาให้มี คุณภาพ	อาคารเรียน คสล. 4 ชั้น 12 ห้อง จำนวน 1 หลัง	-	-	-	7,503,000	-	จำนวนอาคาร เรียนที่ก่อสร้าง	โรงเรียน อบจ. เชียงราย มีอาคารเรียนรองรับ การจัดการเรียนการสอนได้ อย่างทั่วถึงมีประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลที่ดียิ่ง ในการจัดการศึกษาให้มี คุณภาพ	โรงเรียน อบจ. เชียงราย
เหตุผลในการขอแก้ไขโครงการ.....เป็นโครงการเกินคุณภาพขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย.....											
รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	-	7,503,000	-	-	-	-